

## Binnengekomen opmerkingen eerste bijeenkomst

Thema	Opmerking	Besluit
Bestrating	Voetpaden geschikt maken voor rollators.	De 'golf' klinkers vervangen we door tegels met opsluitbanden.
Bestrating	Parkeervakken graag anders bestraten zodat de vakken goed te zien zijn.	De parkeervakken voer we uit n zwarte nieuwe klinkers met een witte streep.
Bestrating	Bij het pad achter de schuurtjes langs is de bestrating slecht.	De Holthuizerdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuizerdreef.
Bestrating	De bestrating kan strakker gemaakt worden. Vooral het pad dat aan de overkant van de Waterkiep ligt.	De gehele bestrating leggen we opnieuw en de klinkers op de voetpaden vervangen we door tegels.
Bestrating	Blijven de verkeersdrempels?	De gemeente brengt de drempels weer op hoogte.
Bestrating	Voor Waterkiep 1 zijn in de stoep openingen gelaten van een halve steen. Kunnen deze dichtgemaakt worden?	De 'golf' klinkers vervangen we door tegels met opsluitbanden.
Bestrating	Bij dezelfde voetpaden graag een opsluitband aanbrengen aan de kant van het gemeentegroen.	De 'golf' klinkers vervangen we door tegels met opsluitbanden.
Bestrating	Worden de golvende stenen van de voetpaden ook opnieuw gebruikt? Of zijn andere stenen in de stijl van de straat mogelijk?	De 'golf' klinkers vervangen we door tegels met opsluitbanden.
Bestrating	Naast nummer 12 is een keer een restpartij stenen gebruikt. Dit gaat ook herstraat worden zodat het er weer als een geheel uitziet.	De klinkers die uit de parkeervakken komen gebruiken we om dit stukje dicht te straten. De rode klinkers kunnen dan weg.
Groen	Bij Holthuizerdreef 130 staan drie bomen ingetekend op het bomenplan van een aantal jaren geleden. Het groen hier omheen loopt uit de hand.	De Holthuizerdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuizerdreef.
Groen	Graag de open plekken die her en der in het groen zijn ontstaan opvullen.	Deze open plekken vullen we op.
Groen	Onder enkele boomspiegels groeit het aangebrachte groen minder goed. Is er een andere bodembedekker mogelijk?	De open plekken onder de bomen vullen we met een soort die voor die standplaats geschikt is. De soort die we gebruiken, is voor iedere boom verschillend. Zie hiervoor het ontwerp.
Groen	Kan het groen voor Waterkiep 3 iets afgerond worden i.v.m. parkeren van bewoners op eigen terrein? Het gaat om het groen aan de rechterkant als je richting Waterkiep 3 gaat.	Ja, dit gaan we doen.
Groen	De groenvakken worden geschoffeld door Scalabor. Onkruid zou er uitgetrokken moeten worden en niet geschoffeld worden.	Gemeente geeft dit door aan Scalabor.
Groen	Er staat veel onkruid voor Holthuizerdreef 138 en de paaltjes staan scheef.	De Holthuizerdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuizerdreef.

Groen	Bij Holthuiserdreef 181 staat een boompje waarvan de bewoners zich afvragen of deze dood is.	Gemeente kijkt dit na. Alle bomen in Huissen zijn eind vorig jaar gecontroleerd. Op dit moment worden alle dode en te slechte bomen verwijderd. Dode jonge bomen worden dit voorjaar nog ingevoet.
Groen	Plantenbakken plaatsen past niet in het straatbeeld. De paaltjes en drempels die er nu staan verlagen de snelheid voldoende. Behalve voor diegene die zich echt niet willen houden aan 30 km per uur. Dan is mogelijk regelmatig handhaven een oplossing.	We gaan geen plantenbakken plaatsen. Zie hiernaast de reden hiervoor.
Overig	Mevrouw vindt de status woonerf van waarde. Wel moeten de voorrangregels duidelijker aangegeven worden.	Het blijft een woonerf. We proberen de voorrangregels zo duidelijk als kan te maken.
Overig	De Holthuiserdreef verrommelt (bv. huisafval). Meneer meldt dit vaak. Dan wordt het opgeruimd door de gemeente. Het zou fijn zijn als de gemeente hier actief op actie onderneemt.	De Holthuiserdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuiserdreef.
Overig	Waterkiep 3 heeft interesse in het verhaal rondom biodiversiteit.	Frida praat na de vergadering nog even na met deze mensen. Willem vertelt over de actie Steenbreek.
Overig	Bij nummer 138 kunnen vrachtwagens niet meer doorrijden. Is het een idee om hier een bordje 'doodlopende straat' te plaatsen?	De Holthuiserdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuiserdreef.
Overig	De fietspaden achter hun huis zijn hobbelig door de wortels van bomen.	Gemeente geeft dit door aan de collega's die hierover gaan. Valt niet onder de revitalisering.
Overig	In de parkzone achter de Waterkiep wordt heel hard gefietst. Ook rijden hier regelmatig brommers en scooters met hoge snelheid. Er is een hele hoge heg. Deze belemmert het uitzicht belemmert. De eikeltjes die er liggen maken het glad. Kan het pad van Waterkiep naar het pad naar het park verlegd worden? Graag een bordje onder bord fietspad plaatsen verboden voor snor en bromfietsen. Er zijn nog steeds veel mensen die denken dat ze wel op fietspad mogen komen. En een verzoek om (meer ) handhaving"	De gemeente verlegt het pad omdat de grond verkocht is.
Overig	Kliko opstelplaatsen aan de Holthuiserdreef zijn erg rommelig.	Gemeente gaat na of er mogelijkheden zijn tot het plaatsen van een ondergrondse container.
Overig	Holthuiserdreef kan meer uitstraling krijgen. Neem de kliko plek tegenover nummer 153. Deze kan wellicht vervallen. De ruimte kan dan ingevuld worden met groen. Vervang het hekwerk dat er nu is door robuuster hekwerk of laat het hekwerk vervallen.	De Holthuiserdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuiserdreef.
Parkeren	De hoeken van de (mooie) beplanting aan de Waterkiep wordt op diverse plekken plat gereden, naast de parkeerplaatsen. Kan hier een hoge band met verloop worden aangebracht?	Hoge banden met verloop bestaan wel. Maar geen verloop banden van hoge banden naar de banden die er nu zitten. We vinden het niet verstandig om alle banden te gaan vervangen. Op een paar plekken plaatsen we een paaltje.

Verkeersveiligheid	Bij uitrijden van de Waterkiep is onduidelijk qua voorrangssituatie. Een bewoner vraagt om een spiegel een andere bewoner om drempel.	De gemeente plaatst geen spiegels omdat een spiegel schijnveiligheid geeft.
Verkeersveiligheid	De voorrangsregels bij het oprijden van de Holthuizerdreef zijn onduidelijk.	De Holthuizerdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuizerdreef.
Verkeersveiligheid	Alle paden zijn voor fietsers en voetgangers. Officieel is het een fietspad waar je ook mag lopen. Er is vaak ruzie tussen fietsers en voetgangers.	Frida geeft aan dat hier aandacht voor is.
Verkeersveiligheid	De heg bij Waterkiep 2 belemmert het zicht op de Holthuizerdreef. Bewoners vragen zich af hoe hoog de heg mag zijn.	Officieel kan de gemeente weinig. We hebben met de bewoners afgesproken dat ze de buitenkant van de haag een stuk terug gaan snoeien.
Verkeersveiligheid	Er wordt veel te hard gereden op de Holthuizerdreef. Kan de drempel bij de Waterkiep weer op hoogte worden gebracht? En kan er bv. een plantenbak worden geplaatst om de weg te versmallen waar nu een paaltje staat? De Waterkiep is de enige aansluitende straat op de Holthuizerdreef die op een plateau ligt. En de enige die wordt geflankeerd door gemeentegroen aan de ene kant en privé groen aan de andere kant.	De Holthuizerdreef hebben we niet meegenomen in dit ontwerp. Er komt een apart ontwerp voor de hele Holthuizerdreef.
Verlichting	Graag ook kijken naar de verlichting.	De gemeente geeft aan dat dit valt binnen een ander project voor.
Verlichting	De lantaarnpaal bij nummer 138 zorgt ervoor dat het erg licht is.	Willem vraagt of de bewoners contact met de gemeente op willen nemen.