

Thema	Opmerking	Besluit
Bestrating	Graag ter hoogte van de bestaande drempel twee punaises plaatsen.	De bestaande drempel wordt opnieuw bestraat.
Bestrating	Drempel op de Grevenveld is vervelend qua geluid en trilling.	De Grevenveld, en dan vooral de kruispunten, worden anders ingericht zodat de voorrangssituatie duidelijk is. We houden ons aan de richtlijnen voor het plaatsen van drempels. Hiermee proberen we overlast zoveel als kan te voorkomen.
Bestrating	Straatje naar Grevenveld is slecht.	Paal wordt op opnieuw bestraat. We hebben met bewoners een plan gemaakt voor het pleintje. Dit hebben we in plannen van cluster 12.
Bestrating	De bestrating van de stoep voor Grevenveld 8 t/m 20 is slecht.	Dit nemen we mee en hebben we op de tekening aangepast.
Groen	Een bewoner geeft aan zich zorgen te maken om de kastanjabomen.	Bij de start van dit project heeft een onafhankelijk bureau de bomen gecontroleerd. Hieruit kwam dat de bomen in voldoende conditie zijn en voor nu geen bedreiging opleveren. De bomen blijven voorlopig staan.
Groen	Bewoners vragen specifiek aandacht voor de boom achter Paalgrens 20. Er zijn drie bomen om gegaan door de storm. Er staat nu nog een grote boom waar bewoners voor vrezen.	Deze boom valt onder cluster 4. Tijdens het ontwerpen van dit cluster hebben we gekeken naar deze boom. We laten deze staan.
Groen	De boom bij Grevenveld 22 staat te dicht bij de woning.	We verwijderen de boom. Dit hebben we verwerkt in het ontwerp van cluster 13.
Groen	Het vakje groen naast Grevenveld 22 is 'heel lelijk'. Wordt dit zorgeloos groen?	We vernieuwen de beplanting. Het groen bevindt zich in cluster 13. We hebben dit verwerkt op ontwerp cluster 13.
Groen	Bewoners zijn niet blij met berken (vooral die voor Grevenveld 3). Deze geeft overlast.	Er zijn geen gebreken of veiligheidsredenen waar voor de boom gekapt moet worden. De boom blijft staan.

Groen	Achter ons zit een stuk groen en dat zou ik er graag bij willen hebben (Grevenveld 45).	Dit groenvak valt onder straatcluster 6. De uitvoering is al afgerond.
Groen	Waarom staat de boom aan de Paalbalk vooraan, naast Grevenveld 22, zo dicht tegen de erfgras?	De boom wordt verwijderd. Dit hebben we aangepast in het ontwerp van cluster 13.
Groen	Wat gebeurt er met de boom voor Paalsteen 3?	De boom voor Paalsteen 3 wordt verwijderd.
Groen	Wat gebeurt er met de bomen bij Grevenveld 28?	De twee bomen naast Grevenveld 28 worden gekapt.
Groen	De bewoonster van Paalbalk 2 wil de grond naast haar woning adopteren. Ze heeft ook specifieke ideeën voor het inrichten van dit groen, bijvoorbeeld fruitbomen neerzetten. Dit groen ligt aan de Grevenveld. Gemeente gaat na of dit kan met dit stuk groen.	Dit is niet wenselijk. De Grevenveld moet een eenduidig beeld krijgen, omdat dit de hoofdstructuur van de wijk is.
Groen	Wat gebeurt er met de boom naast Gevenveld 22?	De boom wordt verwijderd. Dit hebben we verwerkt in het ontwerp van cluster 13.
Groen	Boom achter woning Grevenveld 6 staat te dicht op de woning	Voor deze boom vragen we een kapvergunning aan. Dit hebben we verwerkt op ontwerp cluster 14 en 15.
Groen	Takken van bomen bij Grevenveld 18 dicht op de woning, graag snoeien	Deze bomen hebben last van de kastanje bloedingsziekte. Daardoor kunnen we snoeien. Voorlopig blijven de bomen staan. Er is nog geen beslissing genomen over wanneer we de bomen laten kappen. De bomen aan de Grevenveld laten we elk jaar controleren. Als bij de controle blijkt dat de bomen heel slecht zijn, worden de bomen direct verwijderd.
Groen	Last van zeer grote bomen bij Grevenveld 14 tot 20 graag snoeien en vaker schoonmaken	Deze bomen hebben last van de kastanje bloedingsziekte. Daardoor kunnen we snoeien. Voorlopig blijven de bomen staan. Er is nog geen beslissing genomen over wanneer we de bomen laten kappen. De bomen aan de Grevenveld laten we jaarlijks controleren. Als bij de controle blijkt dat de bomen heel slecht zijn, worden de bomen direct verwijderd.

Groen	Het groen achter Grevenveld 7 en 8 wordt niet goed onderhouden.	Het groen bij cluster 14 gaan we renoveren.
Groen	De boom achter Grevenveld 6 wordt nog bekeken. Een bewoner geeft aan er veel overlast van te ervaren.	Voor deze boom vragen we een kapvergunning aan.
Parkeren	Bewoners hebben aangegeven dat de parkeerplaats tussen Hopland en Grevenveld minder wordt gebruikt door slechte verlichting. Het verbeteren van verlichting en het veranderen van de verkeerssituatie verbetert de parkeersituatie daar.	Deze locatie verbetert door een verandering van de verkeerssituatie en het groen.
Parkeren	In de groenvoorziening tussen Griend en Hopland kunnen 5 parkeerplaatsen komen. Een bewoner geeft aan dat de achteruitgangen van Grevenveld 39 t/m 45 er oorspronkelijk niet zaten. Dit leggen we voor aan de verkeerskundige. Geen van de aanwezigen zegt zijn auto daar te parkeren als daar parkeerplaatsen komen.	Een verkeerskundige heeft dit bekeken. Het is niet geschikt om te parkeren. Dit worden dan ook geen parkeerplaatsen.
Parkeren	De bewoners stellen voor om op de parkeerplaats Hopland/Grevenveld in de lengte te parkeren.	Er is daar een nieuw voorstel voor parkeren gemaakt. Vanwege de uitkomsten van parkeeronderzoek komen er geen extra plaatsen bij.
Parkeren	Het parkeeronderzoek geeft een vertekent beeld. De eksternesten in de bomen op de parkeerplaats Hopland/Grevenveld geven overlast. Daarom parkeren bewoners niet op deze parkeerplaatsen. Waarom blijven deze bomen staan?	Voor deze bomen vragen we een kapvergunning aan.
Parkeren	Een inrit maken op Grevenveld ter hoogte van Hopland voor parkeerplaatsen, 1-richting verkeer van maken. Eraf via de Blokland. Op deze manier kan naar mening van de bewoners meer parkeerplaatsen komen.	Dit stuk parkeerterrein is vorig jaar aangepakt en vernieuwd. Uit verkeerskundig oogpunt is het niet wenselijk om nog een inrit op het Grevenveld te maken.
Parkeren	Bewoners vragen of de groenbak naast Grevenveld 28 kleiner kan of weggehaald kan worden. Zodat op die plek parkeerruimte ontstaat.	Er komt 1 parkeerplaats bij. Er komen 3 parkeerplaatsen naast Grevenveld 22. Dit waren al parkeerplaatsen. Nu gaan we ze duidelijker

		aangegeven als parkeervak. Dit hebben we verwerkt op het ontwerp cluster 13.
Parkeren	Verbieden parkeren op Grevenveld.	Parkeren mag als het niet gevaarlijk of hinderlijk is. Bij hinderlijk parkeren kunt u een melding doen bij de gemeente.
Speelvoorziening	Graag een speelvoorziening. Er is helemaal niets. Er komen steeds meer kinderen. Tegenover Grevenveld zou misschien iets kunnen komen.	Dit kan niet omdat er in verhouding veel speelplekken zijn in de Zilverkamp. Het speelruimteplan heeft de raad recent vastgesteld. De speelruimte voor deze straten ligt aan de Grevenveld en tussen Landouwen en Griend.
Vekeersveiligheid	De verkeerssituatie op de Grevenveld is onduidelijk en er wordt te snel gereden.	We willen de voorrangssituatie duidelijker aangeven en de snelheid er nog meer uithalen. Dit hebben we verwerkt in de plattegrond.
Verkeersveiligheid	Bij het uitrijden van de Paalrij richting Grevenveld is het heel onduidelijk wie voorrang heeft.	De Grevenveld, en dan vooral de kruispunten, worden anders ingericht zodat de voorrangssituatie duidelijk is. Dit hebben we verwerkt in het ontwerp.
Verkeersveiligheid	Op Grevenveld staan vaak grote bestelauto's (bejaardenbus) en grote vrachtwagens. Deze maken situatie voor en na bochten erg onoverzichtelijk.	Er worden veel busjes geparkeerd aan de Grevenveld, deze belemmeren het zicht. Deze busjes mogen hier niet staan. Hier kunnen bewoners melding van maken of de bestuurder aanspreken. Voertuigen langer dan 6 meter mogen niet binnen de bebouwde kom geparkeerd worden.
Verkeersveiligheid	Onduidelijke verkeerssituatie bij het uitrijden van Landouwen	De Grevenveld richten we anders in. Hiermee wordt de situatie duidelijker. Dit hebben we verwerkt in het ontwerp.
Verkeersveiligheid	Er wordt hard gereden op Grevenveld	De Grevenveld, en dan vooral de kruispunten, worden anders ingericht zodat de voorrangssituatie duidelijk is. Dit hebben we verwerkt in het ontwerp.
Verkeersveiligheid	Het parkeren in bocht Grevenveld is onveilig.	Bij hinderlijk parkeren kunnen bewoners melding maken bij de gemeente.

Verkeersveiligheid	De drempel bij Paalsteen 4 gaat weg. Hiervoor in de plaats komen punaises bij de kruising achter Grevenveld 1. Kan dit overlast veroorzaken voor de omliggende bewoners.	Bij elke verkeer remmende maatregel, in welke vorm dan ook, kan enige overlast ontstaan. We proberen dit te voorkomen door ons te houden aan de richtlijnen voor dergelijke drempels.
Verlichting	Bewoners van Grevenveld 45 hebben aangegeven overlast van de verlichting te ervaren, overlast graag beperken	Deze lichtmast hebben we al voor een deel afgeplakt, meer kunnen we niet doen.
Verlichting	Kan de verlichting bij Grevenveld 2 afgeplakt worden?	Ja
	De lantaarn achter Grevenveld 45 geeft veel licht voor de bewoner. Kan de lantaarnpaal vervangen worden door een licht aan de muur bij de woning?	Hier is in het betreffende cluster al uitgebreid over gesproken. Uit lichtmetingen blijkt dat het daar te donker is. Meer kunnen we op dit gebied niet doen.
Parkeren	Er is een gevaarlijke situatie bij het parkeren in de bocht.	De bocht hebben we aangepast in het ontwerp. We brengen een plateau aan. Er wordt al geruime tijd geklaagd over een gevaarlijke situatie, daarom passen we de situatie aan. Parkeren in de bocht kan na de uitvoering niet meer.