

Opmerkingen op schetsontwerp straatcluster 11

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Groen	De boom, die ingetekend staat op de scheiding tussen 14 en 16, staat niet op die scheiding. Een paar jaar terug is deze vernieuwd en ruim een meter naar links verplaatst. Deze staat nu midden voor ons huis staat. Hierdoor is het moeilijk om uit te draaien. Helemaal als er ook een auto geparkeerd staat.	We hebben de boom op het ontwerp aangepast. We verplaatsen de boom niet. Het verplaatsen van de boom zorgt er niet voor dat de straat breder wordt. De beplanting waar de boom instaat gaan we vervangen.
Groen	Mag de boom bij Holthuiserdreef 9 weg? Deze staat pal aan het voetpad en dichtbij mijn huis. Als het regent krijgt mijn tuin geen regenwater. De anderen staan een meter verder in het plantsoen.	De aangegeven reden is geen reden om een boom te kappen. Voor de keuze van het kappen van bomen is gekeken naar de mogelijkheden voor het plaatsen van nieuwe bomen. Waar mogelijk in verband met de kabels en leidingen en de groeiplaats worden nieuwe bomen geplant. Bestaande bomen die een belemmering vormen voor de nieuwe bomen worden verwijderd. Om kaalslag te voorkomen zullen de overige bomen voorlopig blijven staan. Dit geldt ook voor de boom tegenover nummer 9.
Groen	Helaas vind ik het idee tot minder bomen een niet al te best plan. De overwegingen daartoe zijn niet helder en bovendien leidt het tot een versmald straatbeeld. Welke overwegingen worden er gehanteerd om tot deze keuze voor boomtype en hoeveelheid te komen?	<p>Bijna alle bomen aan de Holthuiserdreef verkeren in een slechte staat. We moeten deze binnen een paar jaar verwijderen. We hebben gekeken naar de mogelijkheden voor het plaatsen van nieuwe bomen. Dit kan helaas niet overal door de kabels en leidingen in de grond. Of door onvoldoende ruimte voor de bomen om te groeien.</p> <p>We verwijderen ook bomen die het groeien van nieuwe bomen tegenhouden. Om te voorkomen dat het kaal wordt, blijven de overige bomen voorlopig staan.</p> <p>Bij de keuze voor de soort boom kijken we naar een soortkeuze kijken wordt er gekeken naar een verschillend boombeeld. Zoals verschillende hoogtes, bloei en herfstkleur. Ook kijken we naar de duurzaamheid en biodiversiteitswaarde van bomen.</p>

Overig	<p>Een paar jaar geleden hebben wij bij de gemeente een verzoek ingediend om het speeltuintje iets te verschuiven. En tegenover ons huis ook een paar parkeerplaatsen aan te leggen. Niet dat we graag tegen blik aankijken. Maar dan kijk ik nog liever tegen blik aan waar ik geen last van heb. Dan tegen blik vlak voor de uitrit waar ik wel last van heb. Dit is helaas afgewezen. Reden; geen andere klachten.</p>	<p>We zijn aan het onderzoeken of het speeltuintje compacter kan.</p>
Overig	<p>Komt mij over als een grote geldverspilling. De bestrating is uitstekend. Auto's staan altijd keurig recht geparkeerd. Het groen wordt perfect bijgehouden. Dit in tegenstelling tot de vroegere gemeenteploeg die de dag leunend doorkwam.</p> <p>De aanblik van onze huizen is rampzalig. Door het gebrek aan regelgeving is het een grote stalenkaart van kleuren geworden. Het enige dat nog een beetje voor eenheid zorgt zijn de bomen. Zullen we die nu eens flink in aantal reduceren. Op naar een kakofonie van premie B woningen! Het pad bij de oneven nummers is al opnieuw bestraat</p>	<p>Bijna alle bomen aan de Holthuisdreef verkeren in een slechte staat. We moeten deze binnen een paar jaar verwijderen. We hebben gekeken naar de mogelijkheden voor het plaatsen van nieuwe bomen. Dit kan helaas niet overal door de kabels en leidingen in de grond. Of door onvoldoende ruimte voor de bomen om te groeien.</p>
Overig	<p>Verder is de begrenzing van het straatcluster ongelukkig gekozen. Het leidt tot postzegels door de hele wijk. Mogelijk ben ik laat met deze opmerking omdat deze keuze al lijkt gemaakt. Zo is de begrenzing aan de achterzijde van mijn woning niet opportuun. Het heeft veel invloed op mijn woning zowel qua veiligheid als genot. En ik zou er graag invloed op hebben.</p>	<p>De achterzijde behoort niet tot het project Revitalisering. Dit valt onder de parkzone. Hiervoor kunt u contact opnemen met onze collega John de Wit.</p>

Overig	Gebleken is dat er rond Wildzang en Holthuiserdreef vaak verwarring ontstaat (ook bij de gemeente zelf - zie video). Nummer 2 naast nummer 10 en even verderop nog een nummer 2 ... werkt op mensen die ergens anders vandaan komen verstorend. De scheiding tussen Wildzang en Holthuiserdreef kan dus beter gemarkeerd worden. Op het straatnaambordje Wildzang zou aan de andere kant Holthuiserdreef kunnen komen te staan.	Dit laten we aanpassen.
Overig	Straat ligt 2 cm hoger dan ons erf. Hierdoor is er wateroverlast door plassen die blijven staan. De put zit aan zijkant en er is geen afvoer aan voorkant.	Bij het opnieuw straten houden we hier rekening mee.
Overig	Er staat een lantaarnpaal op de hoek in ons gebied waardoor aanpassen voortuintje lastig is. Idee steen eruit groen erin wacht hierop.	Er is contact geweest met deze bewoonster.
Parkeren	Er is al jarenlang een chronisch probleem met parkeren. Waarvan wijzelf de meeste hinder ondervinden. De oneven kant van de straat kan geen eigen opritten hebben. Daarom zijn de parkeerplekken in de straat vaak overbezet. Hierdoor wordt te pas en te onpas bij ons voor de uitrit op straat geparkeerd. Niet één, maar soms staan er zelfs twee of drie auto's op dit stukje. Wij kunnen hierdoor vaak met grote moeite zelf de oprit op- of afrijden. Er wordt hierbij geen rekening gehouden met de doorgang naar de speeltuin.	In een 30 km zone mag je een auto overal parkeren. Mits dit niet hinderlijk of gevaarlijk is. In dit geval is dit hinderlijk. U kunt in eerste instantie zelf contact opnemen met de eigenaar van de auto. Komt u er niet uit of weet u niet wie de eigenaar is? Neemt u dan contact op met de handhavers van de gemeente. .

Parkeren	Ik vraag mij af of tegenover nummer 8 een extra of misschien zelfs twee parkeerplaatsen extra kunnen komen. Door het weghalen van de boom. Het verplaatsen van de lantaarnpaal bij nummer 6 en het ruimen van groen. De doorgang die naar de speeltuin ligt voegt weinig toe aan de twee doorgangen die om de hoek liggen.	We kunnen een parkeerplaats extra maken. We verplaatsen de lantaarnpaal en maken de toegang naar het speeltuintje dicht.
Verkeersveiligheid	Auto's rijden vaak met behoorlijke snelheid de Wildzang uit. En dat is op die hoek (hoge haag) link. Haaiantanden? Drempel? Eventueel schuin op de weg om de scheiding te accentueren	Op deze plek plaatsen we 2 mini punaises om de zijweg te accentueren en de snelheid eruit te halen.
Verkeersveiligheid	Er rijden zich regelmatig grotere vrachtwagens klem die vanuit de Holthuiserdreef de Wildzang proberen in te rijden. Waarschuwing? Verbod?	Bij ons zijn er geen signalen bekend dat hier zich vrachtwagens vastrijden. We kunnen niet zomaar een verbod opleggen.
Verkeersveiligheid	We missen een visie op de veiligheid voor spelende kinderen in onze straat. Deze straat verjongt zich. Er worden veel kinderen om ons heen geboren. Er wordt veel op straat (lees ook autoweg) gespeeld. Regelmatig steken kinderen zonder te kijken over. Immers hun vriendjes wonen aan de overkant. Verder schieten ze uit het steegje (tussen 36 en 38) direct de weg op. Dit zie je als automobilist niet aankomen omdat er een grote struik voor de opening staat. De meeste mensen rijden hier rond de 30 a 40 km per uur. Maar ook dit levert gevaarlijke situaties op. Wij (bewoners met jonge kinderen) willen hier graag een oplossing voor.	We kunnen vragen of de bewoners de heg willen snoeien.

	<p>Wij zien dat alle bomen aan de even kant op de Holthuizerdreef worden verwijderd. Hier zijn wij het niet mee eens. Deze bomen leveren ons en onze overburen privacy, schoonheid en schaduw op.</p> <p>Een van de belangrijkste redenen om dit huis te kopen is de groene omgeving waar dit huis in ligt. De gemeente wil nu een groot deel hiervan verwijderen. De extra parkeerplek die dit oplevert is niet nodig. Een paar keer per maand kunnen bewoners hier niet hun auto kwijt. Dan praat je over 3 a 4 keer voor niet langer dan een paar uur. Binnen 1 minuut lopen zijn er voldoende parkeerplekken over om tijdelijk naar uit te wijken. Extra parkeergelegenheid is daarom echt niet nodig en zeker geen reden om 4 bomen te kappen.</p>	<p>Bijna alle bomen aan de Holthuizerdreef verkeren in een slechte staat. En moeten we binnen enkele jaren verwijderen. In het ontwerp hebben we gekeken naar de mogelijkheden voor het plaatsen van nieuwe bomen. Op de plekken waar dit kan plaatsen we nieuwe bomen terug. Dit kan helaas niet overal door de kabels en leidingen in de grond. Of door onvoldoende ruimte voor de bomen om te groeien.</p> <p>Bestaande bomen die een belemmering vormen voor de nieuwe bomen verwijderen we. Om kaalslag te voorkomen laten we de overige bomen voorlopig staan. De bomen voor de nummers 28 t/m 36 verkeren ook in slechte staat. Daarom verwijderen we deze nu.</p> <p>Daarnaast komen er voor de nummers 28 t/m 36 geen extra parkeervakken. Het zijn er blijven er 10. Alleen liggen de parkeervakken nu tegen elkaar aan.</p>
--	---	--