

Opmerkingen op het schetsontwerp van fase 4 straatcluster 8

| Onderwerp | Opmerking/vraag | Reactie |
|------------|--|---|
| Bestrating | Kan het pad tussen 41 en 43 opnieuw bestraat worden? | We bestraten dit pad opnieuw |
| Bestrating | Kunnen er verkeersdrempels komen? Net als op de Beemd, de Dullert en het Ulkenpad. Dit vermindert het hard rijden. En het verhoogt de verkeersveiligheid. | We plaatsen punaises ter hoogte van nummer 45. |
| Groen | We hebben veel last van de bomen voor huisnummer 39 t/m 41. Kunnen deze bomen vervangen worden? | In het nieuwe ontwerp staan de bomen voor Ulkenpad 39 t/m 45 op te kappen. We planten 3 bomen terug. |
| Groen | In de tekening zie ik dat de bomen bij het Ulkenpad blijven staan. We hebben veel overlast van deze bomen. Zowel boven als onder de grond. Rioolputten zijn helemaal kapot door de wortels van de bomen. Dakgoten zitten vol. Door de wortels komt de bestrating telkens omhoog. Ik wil u vragen om deze bomen te verwijderen. Jullie mogen gerust nieuwe bomen terugplaatsen. | <p>De gemeente wil bomen zoveel als dat kan behouden. Bomen zijn belangrijk voor de leefomgeving. In de Zilverkamp is het lastig om nieuwe bomen te planten. We halen bomen in principe alleen weg als de conditie onvoldoende is. De conditie van deze bomen is voldoende. We echter toch besloten om de bomen weg te halen.</p> <p>Voor de 4 bomen tegenover Ulkenpad 39 t/m 45 planten we 3 nieuwe bomen. Voor Ulkenpad 50 t/m 60 kunnen we helaas geen nieuwe bomen planten. Er liggen hier veel kabels en leidingen in de grond. We mogen geen nieuwe bomen planten op kabels en leidingen.</p> <p>We maken wel een extra plantvak aan de overkant van de straat. Hier planten we een nieuwe boom. Voor nummer 54 t/m 60 leggen we een klein groenvak aan.</p> |

| | | |
|----------|--|---|
| Groen | De bomen voor Ulkenpad 52 t/m 60 zijn al jaren een doorn in het oog. De bomen geven vanaf begin mei een gigantische overlast. Ze laten zaadjes vallen. Ik moet 2 keer per dag de oprit schoonvegen. De klike zit iedere week vol met zaadjes. Vanaf mei kan ik ongeveer 6 weken niet in de tuin zijn. Als de wind verkeerd staat, verandert mijn mooie achtertuin in 1 grote chaos. Alles zit onder die troep. Het komt zelfs in de woonkamer. De wortels van de bomen zorgen voor verstoppingen van het riool. De wortels groeien er gewoon doorheen. | Zie het vorige antwoord. |
| Overig | Het zou fijn zijn als de gemeente op sommige plekken oplaadpalen kan plaatsen. | Laadpalen kunnen aangevraagd worden via de website van de gemeente. |
| Overig | Achter Ulkenpad 51 t/m 57 is een voetbalveld aangelegd. De hekken achter de doelen moeten verhoogd worden. En er moeten panna doeltjes geplaatst worden in plaats van die grote doelen. Het woongenot is hier verstoord. We hebben last van geschreeuw, ballen in de tuinen en zelfs in de woonkamer. | Het voetbalveld is door omwonenden geïnitieerd. Er zijn handtekeningen voor opgehaald. We adviseren om eerst in gesprek te gaan met de overlastgevers. Lukt dit niet en blijft de overlast bestaan, dan kan er een melding gedaan worden via de website van de gemeente. Binnen de revitalisering voeren we geen werkzaamheden uit aan het voetbalveld. |
| Parkeren | In het ontwerp zie ik dat de parkeerplaats voor Biezen 53 verdwijnt. Ik wil u verzoeken deze gewoon te laten. Er is al weinig parkeergelegenheid. | We hebben deze parkeerplaats weer toegevoegd op het nieuwe ontwerp. |
| Parkeren | Kan er tegenover Ulkenpad 49 een extra parkeervak komen? | Dit zou ten koste gaan van de groeirimte van de boom. Daarom laten we dit groen. |
| Parkeren | De parkeervakken bij de flats zijn nog niet zo lang geleden opgeknapt. Nu blijkt het problemen te geven met het parkeren. Vroeger was er een smalle groenstrook tussen de parkeervakken tussen 2 auto's. Dat was beter. Iedereen wist dan tot waar je kon parkeren. Dat groenstrookje is nu weg. Het gevolg is dat auto's nu steeds te ver vooruit of naar achteren geparkeerd staan. Het is ook best lastig te | Die smalle groenstrook was erg slecht. Daarin staan ook bomen. Om de bomen meer kans te geven hebben we destijds besloten om grotere groenvakken aan te brengen. |

| | | |
|--------------------|---|---|
| | zien of in te schatten tot waar de eigen parkeerplaats loopt bij het inparkeren. Het gaat om de auto's die dan achter elkaar geparkeerd staan en samen 1 parkeervak delen. | |
| Parkeren | Er verdwijnen een aantal parkeerplaatsen. Dit komt door de borders die aangelegd zijn op de parkeerplaats. Het is altijd druk op deze parkeerplaats. | Deze werkzaamheden zijn al in een eerdere fase uitgevoerd. We doen gaan aanpassingen aan al uitgevoerde plannen. |
| Verlichting | Aan de achterkant van het appartementencomplex is geen straatverlichting. Dit geeft een onveilig gevoel. Er is alleen verlichting tussen het parkeergedeelte en het kunstgrasveld. Dat is ongeveer 50 meter vanaf de achterkant van het complex. Het hoeft geen TL balk te zijn. Maar een beetje licht is toch wel wenselijk. | De grond achter het appartementencomplex is niet van de gemeente. We raden aan om hierover in gesprek te gaan met de eigenaar/eigenaren. |
| Groen | De boom voor Biezen 57 heeft veel wortelopdruk. Er zitten beestjes in. Deze komen in de woning. | We verwijderen de boom voor nummer 61/63. We maken hier een plantvak. In dit plantvak planten we een nieuwe boom. |
| Groen | De boom voor Biezen 61 zorgt voor veel overlast. De beestjes in de boom gaan via de takken de woning in. De boom is erg groot. De wortels van de bomen veroorzaken verstoppingen. De wortels van de bomen drukken de tegels omhoog. Er wonen mensen die slecht ter been zijn. Dit is gevaarlijk. | We verwijderen de boom voor nummer 61/63. We maken hier een plantvak. In dit plantvak planten we een nieuwe boom. De grond waar de tegels omhoog kwamen is van de corporatie WaardWonen. We hebben WaardWonen gevraagd om dit te herstellen. Ze hebben bij ons aangegeven dat dit gebeurd is. |
| Verkeersveiligheid | Kunnen jullie drempels plaatsen bij Ulkenpad 35 t/m 60? | We plaatsen punaises ter hoogte van Ulkenpad 45. |

