

Opmerkingen op het schetsontwerp van fase 4 straatcluster 12

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Het witte kruis voor de carport van Biezen 10 moet blijven. Zodat er geen auto's kunnen parkeren.	We hebben dit punt overlegd met de verkeerskundige. De gemeente heeft het beleid om geen kruizen aan te brengen. Zeker niet op plaatsen waar toch al niet geparkeerd mag worden. Op een wit kruis kun je nog altijd parkeren. Er wordt namelijk niet gehandhaafd.
Bestrating	Algemene staat van het straatwerk is ronduit triest te noemen.	De tegels worden opnieuw gelegd.
Bestrating	De hoek aan het begin van de straat is te krap.	De straat is mogelijk wat smal. De boogstraal is 6 meter. Dit is een gangbare maat. Op dit moment zijn de verkeerskundigen naar deze situatie aan het kijken.
Groen	Nieuw groen en mooiere plantenbakken.	In het ontwerp kunt u zien op welke plekken we het groen vervangen. Ook doen we een voorstel voor de beplanting. We vervangen bijna al het groen in deze straat. De plantenbakken verlagen we tot de hoogte van de straat. Daarom heen komen plantvakranden.
Groen	Er is te weinig groen. Kan er groen komen op het dak en de gevel van het elektrahuisje tegenover Waterkant 8? En kan er groen komen op de daken van de schuren op Waterkant?	Het elektrahuisje is niet in eigendom van de gemeente. Deze is van de elektriciteitsleverancier. Wij kunnen daar geen groen op leggen of laten groeien. Hetzelfde geldt voor de schuurtjes van Waterkant. Dit is privéterrein.
Groen	De perenboom mag wat ons betreft verwijderd worden. Het is een mooie boom. Maar er komen veel wespen en vliegen op af. De wortelgroei is ook behoorlijk. Onze bestrating ligt hierdoor scheef. De tegels komen omhoog.	Deze boom staat op te kappen.

Groen	De bomen voor Biezen 29 t/m 33 blijven behouden. Wij hebben jaarlijks veel overlast van deze bomen. In het voorjaar en de zomer hebben we last van wantsen. Ook hebben we hinder van de bomen door de wortels die onder ons huis groeien. De bestrating komt omhoog. We krijgen verstoppingen. En moeten gemiddeld 1x per jaar het straatwerk bij onze voordeur er uit halen. We zien graag dat deze bomen of tenminste de boom ter hoogte van Biezen 31 wordt verwijderd. En dat hier ander groen voor terug komt.	De bomen voor Biezen 29 t/m 33 staan op te kappen in het voorlopig ontwerp. Voor 31 komt een nieuwe boom. Deze boom wortelt minder oppervlakkig. Elke boomsoort laat bladeren of vruchten vallen.
Groen	De bomen tussen nr. 24 en 34 worden binnen 2 meter van de erfgrans gepland. Dit is volgens mij niet geoorloofd. Inmiddels is de straat flink aan het verduurzamen door zonnepanelen aan te schaffen. Hoge bomen belemmeren de zonnepanelen.	We stellen voor om hier in plaats van de bomen 4 bloembakken te plaatsen. Dit kan alleen als er bewoners zijn die deze bloembakken willen onderhouden. We horen graag of bewoners hier interesse in hebben. Zonnepanelen zijn voor de gemeente geen reden op geen bomen te planten of te kappen.
Groen	We hebben veel overlast van de bomen naast Waterkant 2. Er zitten wantsen in de bomen en dus ook in ons huis. De bloesem veroorzaakt ook veel overlast. Hierdoor raken onze dakgoten snel verstopt. De bomen worden veel te groot. Daardoor halen ze veel zonlicht weg in onze tuin. Op de Biezen zijn in het park zelfs bomen weggehaald vanwege zonnepanelen op de huurwoningen. Het straatwerk in onze tuin wordt omhoog gedrukt door de wortels van de bomen.	De drie bomen naast Waterkant 2 staan op te kappen. Daarvoor in de plaats worden nieuwe bomen geplant die minder oppervlakkig wortelen. Elke boomsoort laat bladeren of vruchten vallen. De gemeente kapt geen bomen voor zonnepanelen.

Groen	De grote bomen in de Biezen geven veel overlast. De bloemblaadjes zorgen voor overlast. Verstopte dakgoten. Alles waait naar binnen. Als je buiten zit liggen de blaadjes in de koffie of thee. Ook zitten er beestjes in de boom. Bij de Biezen zijn de bomen om deze reden weggehaald. De 2 bomen tegenover nummer 21 en 23 staan op te kappen. Kunt u mij uitleggen waarom deze wel en de eerste 6 aan de rechterzijde niet? Zou dit door een brandje kunnen zijn met oud en nieuw? Graag deze bomen verwijderen. En hier mooie jonge bomen (vooral groen) voor terugplaatsen.	De twee iepen die in het eerste ontwerp een vraagteken hebben, moeten gekapt worden vanwege hun conditie. De brand heeft hier aan bijgedragen. Na heroverweging hebben we de meeste iepen in de straat op te kappen gezet. Daarvoor in de plaats komen nieuwe bomen. De 3 iepen aan het begin van de straat willen we behouden. Dit om kaalslag te voorkomen. Deze staan ook verder van de woningen af.
Groen	Er gaan 2 parkeerplaatsen naast Waterkant 2 weg. Dit zorgt voor nog minder plekken. Gaan deze plekken weg om plaats te maken voor de wortels van de bomen? Zo ja, kunnen jullie deze bomen dan vernieuwen en de parkeerplaatsen behouden? Wij hebben zonnepanelen op het dak gelegd. De grote bomen nemen steeds meer zonlicht weg van de panelen. Verderop in de wijk zijn zonnepanelen geplaatst. Hier zijn alle bomen wel weg. De parkeervakken naast Waterkant 2 behouden. En dan met stenen met doorlatend groen.	Bij de Waterkant maken we zes extra parkeervakken. De twee parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. In datzelfde stuk wordt daarnaast nog een parkeervak extra aangelegd. De gemeente kapt geen bomen vanwege zonnepanelen. Waterdoorlatende stenen zijn niet toegestaan in de Zilverkamp. Dit komt omdat het een waterwingebied is. De bomen verderop in de wijk zijn gekapt vanwege de iepenridderwants. Dus niet vanwege zonnepanelen.
Groen	De boom bij Biezen nummer 10 verwijderen en vervangen voor een nieuwe. De peren zorgen voor overlast als ze op straat vallen. Er zijn al eens mensen over uitgedleden.	De boom staat op te kappen. We planten hier geen nieuwe boom. Een nieuwe boom zou half onder de boom ernaast komen te staan. De boom kan daardoor niet voldoende groeien.
Groen	Geen nieuwe bomen terug plaatsen vanaf Biezen 22 t/m 34.	We stellen voor om hier in plaats van de bomen 4 bloembakken te plaatsen. Dit kan alleen als er bewoners zijn die deze bloembakken willen onderhouden. We horen graag of bewoners hier interesse in hebben.

Groen	Waarom worden de nieuwe bomen binnen 2 meter van de erfgrans geplant? Door de wortels van de huidige bomen is er veel schade ontstaan. Bijvoorbeeld aan de riolering, funderingen en zonnepanelen. Ook wordt het aanschaffen van zonnepanelen hierdoor niet gestimuleerd. Op de Schaapsdam zijn bij de huurwoningen zonnepanelen geplaatst. Hier zijn ook alle bomen gekapt. Er zijn hier geen nieuwe bomen geplant. Wordt hier niet met 2 maten gemeten?	We stellen voor om hier in plaats van de bomen 4 bloembakken te plaatsen. Dit kan alleen als er bewoners zijn die deze bloembakken willen onderhouden. We horen graag of bewoners hier interesse in hebben. Zonnepanelen zijn voor de gemeente geen reden op geen bomen te planten of te kappen. We kappen alleen bomen als de conditie niet voldoende is. Op de Schaapsdam wordt gekeken naar de mogelijkheden voor het terug planten van bomen.
Groen	De boom voor Biezen 32 is al verwijderd. Deze boom gaf ontzettend veel overlast. Beestjes trokken het huis in. Daarnaast hebben we regelmatig lekkage gehad door deze boom. Door deze boom hebben we wortels in de kruipruimte. Wij zijn dan ook geen voorstander om een nieuwe boom te plaatsen. Wij zien wel graag veel groen in de straat. We zien veel liever een plantenbak of een klein perkje.	We stellen voor om hier in plaats van de bomen 4 bloembakken te plaatsen. Dit kan alleen als er bewoners zijn die deze bloembakken willen onderhouden. We horen graag of bewoners hier interesse in hebben.
Groen	We willen geen bomen meer binnen 1 meter vanaf de woningen. Dit gaat om de bomen voor Biezen 20 t/m 34. We hadden veel ellende van de bomen die er stonden. De wortels zijn nu nog duidelijk zichtbaar en aanwezig in de kruipruimte. Er is geen ruimte om op deze plek nieuwe bomen te plaatsen. Dit geeft ook problemen voor de opbrengst van de zonnepanelen.	We stellen voor om hier in plaats van de bomen 4 bloembakken te plaatsen. Dit kan alleen als er bewoners zijn die deze bloembakken willen onderhouden. We horen graag of bewoners hier interesse in hebben. Zonnepanelen zijn voor de gemeente geen reden op geen bomen te planten of te kappen.
Groen	Halveer de groenbakken.	Als gemeente kijken we ook naar de inrichting voor op de lange termijn. De Zilverkamp is en groene wijk en dat willen we ook blijven. Daarom zoeken we naar een balans tussen parkeren en groen.

Groen	De bomen veroorzaken beestjes. Er is beloofd dat deze bomen weg zouden gaan. Verderop in de straat zijn ze wel om die reden weggehaald.	Na heroverweging hebben we de meeste iepen in de straat op te kappen gezet. Daarvoor in de plaats komen nieuwe bomen. De 3 iepen aan het begin van de straat willen we behouden. Dit om kaalslag te voorkomen. Deze staan ook verder van de woningen af.
Groen	Jammer dat er parkeerplaatsen weggaan naast Waterkant 2. De bloembak bij nummer 1 is juist mooi. Deze wordt bijgehouden door bewoners. Het groen naast Waterkant 2 is een rommel. Hier wordt veel afval in gegooid.	We vervangen het groen naast Waterkant 2. In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel voor de beplanting gedaan. De twee parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. De plek van de bloembak hebben we nodig om extra parkeerplaatsen te maken. Daarnaast willen we een uniforme beplanting in de gehele wijk toepassen.
Groen	Wat gebeurt er met de bakken?	We verlagen de plantenpakken tot de hoogte van de straat. Er komen plantvakranden omheen. Er komt er nieuwe beplanting in.
Groen	Graag het groen naast nummer 19 opknappen.	Het groen in de paadjes tussen Biezen 17-19 en 33-35 knappen we op.
Groen	We zijn niet blij met de bomen dicht op de woningen bij nummer 24.	We stellen voor om hier in plaats van de bomen 4 bloembakken te plaatsen. Dit kan alleen als er bewoners zijn die deze bloembakken willen onderhouden. We horen graag of bewoners hier interesse in hebben.
Groen	De bomen geven veel overlast. Graag alle bomen vervangen door nieuwe.	Na heroverweging hebben we de meeste iepen in de straat op te kappen gezet. Daarvoor in de plaats komen nieuwe bomen. De 3 iepen aan het begin van de straat willen we behouden. Dit om kaalslag te voorkomen. Deze staan ook verder van de woningen af.
Groen	Kunnen planten wel groeien om bomen heen?	Bij de juiste soort wel.
Groen	Overlast van boom voor Biezen 33 en 35.	Deze bomen staan op te kappen.

Groen	Bewoners willen groen behouden.	De gemeente ook. We kijken naar een juiste balans tussen groen en parkeren.
Groen	Perenboom voor nummer 10 graag weghalen.	Deze boom staat op te kappen.
Overig	Schuin tegenover de appartement Biezen 49-51 staat een glasbak. Rondom de glasbak ligt veel glas. Hierdoor wordt het parkeervak naast de glasbak bijna niet gebruikt. Fietsers rijden regelmatig een band lek. Kan deze glasbak vervangen worden door een ondergrondse glasbak? Of kan de glasbak in zijn geheel verwijderd worden?	We hebben dit uitgezet bij de betrokken medewerker.
Overig	In de video wordt er gesproken over het plaatsen van zogeheten punaises ter hoogte van Biezen 9 en 11. Kunnen de drempels die op ander plekken in de straat liggen vervangen worden door dezelfde punaises?	De Punaises worden hier geplaatst omdat ze naast een parkeervak liggen. De drempels zitten opgesloten tussen verhoogde banden. Het is beter voor het comfort om de drempels te behouden.
Overig	Op dit moment staat er een glasbak in de straat. Komt daar een ondergrondse glasbak voor terug of komt deze te vervallen?	We hebben dit uitgezet bij de betrokken medewerker.
Overig	De huidige balustrade (hout) op de damwand langs de sloot is in slechte staat. Wordt deze vervangen?	Deze damwand is van Rijkswaterstaat. Wij kunnen hier niks mee.
Overig	Ruimte tussen nr. 22 en 24 willen wij graag kopen of huren van de gemeente. Zodat we 2 privé parkeerplaatsen kunnen realiseren.	We hebben het parkeervak voor nummer 24 iets opgeschoven. Er kan dan op privéterrein geparkeerd worden.
Overig	Checken staat van de huidige rioleringen en hemelwatervoeren. Dit vanwege de wortels van de al gekapte bomen.	We hebben dit uitgezet bij de collega die over de rioleringen gaat.

Overig	Het plan viel tegen. Alsof we de laatste zijn en het geld op is.	Het geld is gelukkig niet op. We bevinden ons nog in een stadium waarin vele aspecten van het plan nog open liggen en bespreekbaar zijn. We bekijken alle opmerkingen. Waar dat mogelijk is, passen we het plan aan. We hopen daarmee tegemoet te komen aan uw wensen. Daarbij moeten we ook rekening houden met het algemene belang, het beleid van de gemeente en de wensen van andere bewoners.
Overig	Kan de glasbak aan het einde van de straat weg?	We hebben dit uitgezet bij de betrokken medewerker.
Parkeren	Voor het jaar 2000 was voor de door ons aangelegde inrit een parkeerplaats gesitueerd. Deze parkeerplaats is op onze kosten in 2000 door de gemeente verplaatst. De nieuw geplande parkeerplaats voor Biezen 34 overlapt ongeveer de helft van de oude parkeerplaats. Dit belemmert ons om eventueel in de toekomst onze oprit te verbreden. Als hier een auto wordt geplaatst, belemmert die het zicht bij het uitrijden. Ik heb de gemeente gevraagd of we het stukje grond links aan onze oprit kunnen kopen.	Het stuk grond naast de oprit verkopen we niet. Er is weinig ruimte voor het terug planten van bomen. Dit komt door de vele kabels en leidingen die in de grond zitten. Op deze plek hebben we de mogelijkheid om een boom te planten. Deze boom heeft dan voldoende boven- en ondergrondse ruimte. We willen dit gedeelte dan ook graag groen houden. We hebben het parkeervak een klein stukje (0,75 m) opgeschoven. Voor een extra uitweg moet een vergunning aangevraagd worden. Als er geen vergunning aanwezig is, kunnen we hier tijdens dit project geen rekening mee houden.
Parkeren	Voor de Waterkant zijn maar 4 parkeerplekken. Ook worden 2 parkeerplekken naast Waterkant 12 weggehaald. Wij vinden dat er echt te weinig parkeerplekken zijn. Er wordt hier regelmatig buiten de parkeervakken geparkeerd. Er kunnen bijvoorbeeld parkeervakken tegenover 4 en 6 komen.	Bij de Waterkant maken we 6 extra parkeervakken. De 2 parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. In datzelfde stuk maken we nog een extra parkeervak.
Parkeren	Kunnen er 4 of 5 parkeerplaatsen komen tegenover Biezen 2 en 4 in plaats van 3?	We hebben een parkeervak toegevoegd.

Parkeren	De 2 parkeervakken naast Waterkant 2 worden weggehaald. Tussen de eerste 2 bomen kan een parkeervak blijven. Een extra parkeervak ter hoogte van Biezen 9 is dan niet nodig. Ook kunnen tegenover Waterkant 2 t/m 8 extra parkeerplaatsen komen.	Bij de Waterkant maken we 6 extra parkeervakken. De groenstrook naast Waterkant 2 willen we graag groen houden. Het is lastig om bomen terug te planten dit komt door de kabels en leidingen in de grond. Op deze plek is er voldoende ondergrondse ruimte om 3 bomen te planten.
Parkeren	Ruimte voor extra parkeerplaatsen. In het ontwerp worden parkeerplaatsen geschrapd.	In het nieuwe ontwerp hebben we extra parkeerplaatsen toegevoegd.
Parkeren	Voor nummer 39 t/m 47 schuine parkeerplaatsen maken. Hierdoor komen er 6 in plaats van 4 parkeerplaatsen.	Schuin parkeren kost meer ruimte. Dus dat hebben we niet toegepast.
Parkeren	Graag een extra parkeerplek voor nummer 15 en 17 in plaats van het groenvak.	We hebben hier een extra parkeerplaats ingetekend.
Parkeren	Realiseren van een extra parkeerplek voor nummer 25 en 27 in plaats van het groenvak.	Er is weinig ruimte voor het terug planten van bomen. Dit komt door de vele kabels en leidingen in de grond. Op de plek hebben we de ruimte wel. Daarom planten we hier een nieuwe boom.
Parkeren	Handhaven van de huidige parkeerplek voor nummer 33.	Deze hebben we weer toegevoegd.
Parkeren	Het realiseren van een extra parkeerplek voor nummer 37.	Tegenover nummer 35 hebben we een parkeerplek toegevoegd.
Parkeren	Realiseren extra parkeerplek voor nummer 2.	We hebben hier een extra parkeerplaats toegevoegd.
Parkeren	Realiseren extra parkeerplek voor nummer 6.	Op deze plek staat een boom. Deze boom is nog gezond. Gezonde bomen worden niet gekapt.
Parkeren	De parkeerplaats voor nummer 24 laten starten op de erfgrans.	We hebben het parkeervak voor nummer 24 iets opgeschoven. Zodat er op privéterrein geparkeerd kan worden. Er staat wel een bloembak.

Parkeren	Graag een extra parkeerplek in het groen naast nummer 34.	Er is weinig ruimte voor het terug planten van bomen. Dit komt door de vele kabels en leidingen in de grond. Op deze plek hebben we de mogelijkheid om een boom te planten. Er is hier voldoende boven- en ondergrondse ruimte. We willen dit gedeelte dan ook graag groen houden.
Parkeren	Kunnen jullie de parkeerplek voor Biezen 24 een stukje opschuiven? Dan kunnen we bij Biezen 22 en 24 op de oprit parkeren. Dit levert een extra parkeerplek op.	Het parkeervak voor nummer 24 is iets opgeschoven. zodat er op privéterrein geparkeerd kan worden. Er staat wel een bloembak.
Parkeren	Zijn schuine parkeerplaatsen voor de biezen 37 een optie.	Nee, schuin parkeren neemt meer ruimte in beslag.
Parkeren	Kan de groenstrook voor nummer 35 verplaatst worden naar voor nummer 39? Dan kunnen er dwarsparkeerplaatsen komen voor nummer 35.	Er blijft dan te weinig stoep over op de smalste stukken. Daarnaast heb ik hier bewust een deel groen gehouden. Dit omdat dit gedeelte van de straat richting de parkzone al vrij kaal is.
Parkeren	Kunnen er groen doorlatende parkeerplaatsen komen?	Waterdoorlatende stenen zijn niet toegestaan in de Zilverkamp. Dit komt omdat het een waterwingebied is.
Parkeren	Er is een parkeerprobleem. Er moeten parkeerplaatsen bij in plaats van af.	We kijken ook naar de inrichting voor op de lange termijn. De Zilverkamp is een groene wijk en dat willen we ook zo houden. We zoeken daarom naar de juiste balans tussen parkeren en groen. In het voorlopig ontwerp hebben we parkeerplaatsen toegevoegd. Dit geldt ook voor straatcluster 13.
Parkeren	Volgens de video worden de parkeervakken herverdeeld. En blijft het aantal parkeervakken gelijk. Bij Biezen 29 t/m 31 zijn op dit moment 5 parkeerplaatsen. In de nieuwe situatie wordt dit terug gebracht naar vier. Wij zien graag dat het aantal van 5 gehandhaafd blijft. Dit vanwege de parkeerproblemen in de onze straat.	We hebben het groen en de parkeervakken opnieuw ingedeeld. Er komen in dit gedeelte weer 5 parkeerplaatsen. Bij het aantal parkeervakken kijken we naar het aantal binnen het straatcluster. En soms zelfs naar meerdere straatclusters.

Parkeren / Groen	Ik heb een stukje groen geadopteerd op de hoek van Biezen en de Loostraat. Ik probeer dit al 5 jaar insecten-minnend / bio-diverser te maken. Helaas is de bodem niet te bewerken door de vele dikke boomwortels in dit stuk groen. Graag hier 4 of 5 parkeerplaatsen maken met 'open' tegelwerk. Zodat er groen en water doorheen kan. En dan de beplanting van de bakken die aan de Biezen verdwijnen hier plaatsen. Wellicht aangevuld met groen. Misschien fruitbomen of struiken met vruchten. Maak er een belevingsplek voor kinderen van. Ik wil hier graag zorg voor dragen.	Dit gedeelte blijft groen. Initiatieven, zoals een belevingsplek voor kinderen en fruit, moet door de gehele buurt gedragen worden. In het voorlopig ontwerp is een voorstel gedaan voor de inrichting. Hierbij hebben we beplanting toegepast die bijdraagt aan de biodiversiteit. Het bosplantsoen vullen we aan met inheemse beplanting. Hier zitten ook vruchten bij voor vogels. Bij de beplanting komt nieuwe grond. De voorste rand bij de bomen blijft gazon. Het is lastig om op deze plek nieuwe beplanting toe te passen. Dit komt door de vele boomwortels.
Parkeren / Groen	Graag de parkeerplaatsen bij Waterkant 2 behouden. Ik parkeer er graag mijn aangepaste bus. Ik heb een gehandicaptenparkeerkaart. Er is voldoende ruimte om ook groen te behouden. De bomen aan de zij tuin naast Waterkant 2 zijn erg groot. Ze geven veel schaduw. Graag de middelste boom verwijderen. En de 2 parkeerplaatsen behouden. Is er een alternatief voor de andere 2 bomen? Bijvoorbeeld in toom houden door flink te snoeien en toppen.	Bij de Waterkant maken we 6 extra parkeervakken. De 2 parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. In datzelfde stuk komt nog een extra parkeervak. De bomen naast Waterkant gaan we vervangen. Daarvoor in de plaats komen drie nieuwe bomen. We kunnen eventueel een invalideparkeerplaats maken van 1 van de 2 parkeerplaatsen bij Waterkant 4 en 6. U moet dan wel een aanvraag doen voor een invalideparkeerplaats.
Parkeren / Groen	Tegenover Waterkant 2 zijn 3 parkeerplekken. Maak er 4 van. Het is nu een raar stukje groen met veel straatwerk.	We hebben hier een parkeervak toegevoegd.
Parkeren / Groen	Tegenover Waterkant 4 en 6 graag 2 parkeerplaatsen maken met open tegelwerk. Groen er omheen en de boom behouden. Komen er hier geen parkeerplekken? Dan graag een fraai stukje groen. Ik wil hier wel voor zorgen als de bodem bewerkt is.	We willen hier 2 parkeerplaatsen realiseren en de boom behouden. Waterdoorlatende stenen zijn niet toegestaan in de Zilverkamp. Dit komt omdat het een waterwingebied is. De rest van dit gedeelte blijft groen. In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel gedaan voor de inrichting. We passen hier beplanting toe die bijdraagt aan de biodiversiteit. Het bosplantsoen vullen we aan met inheemse beplanting.

		Hier zitten ook vruchten bij voor vogels. Bij de beplanting komt nieuwe grond.
Parkeren / Groen	Het lijkt of er meer groen komt en minder parkeerplaatsen.	We kijken ook naar de inrichting voor op de lange termijn. De Zilverkamp is een groene wijk en dat willen we ook zo houden. We zoeken daarom naar de juiste balans tussen parkeren en groen. In het voorlopig ontwerp hebben we parkeerplaatsen toegevoegd. Dit geldt ook voor straatcluster 13.
Speelsterrein	De speeltuin achter nummer 17 is niet handig voor kleine kinderen.	Deze speeltuin is vrij recent aangelegd. Deze speeltuin valt niet onder de revitalisering. Wellicht kunt als bewoners wel een initiatief starten om iets te veranderen. Dit kan in overleg met de gemeente.
Verkeersveiligheid	Andere of hogere drempels.	We gaan de drempels opnieuw bestraten. Deze moeten daarbij aan de richtlijnen voldoen.
Verkeersveiligheid	Vanaf de appartementen bij Biezen 49A tot aan Biezen 3 loopt een "voetpad". Na Biezen 3 word je gedwongen om op straat te lopen. De parkeerplaatsen aan de overkant verdwijnen. Kan tegenover Biezen 3 t/m de kruising Loostraat een voetpad met daarnaast een groenstrook gemaakt worden?	We gaan kijken of we een voetpad aan kunnen leggen. We hebben hier akkoord voor van de verkeerskundigen. We gaan nu eerst kijken of het technisch kan. Als dat zo is, dan nemen we het op in het volgende ontwerp.
Verkeersveiligheid	Waterkant heeft voorrang ten opzichte van Biezen. Zij komen van rechts. De draaicirkel is echter te krap. Hierdoor is het lastig om de draai te maken voor het verkeer dat vanaf de Biezen komt.	Dit is juist gunstig voor de veiligheid. Dit zorgt er namelijk voor dat er voorzichtiger gereden wordt. We hebben gekeken naar de draaicirkels. Deze zijn voldoende. Soms is het slimmer om verkeer van de Biezen dan toch voorrang te verlenen.
Verkeersveiligheid	Er wordt hard door de straten gereden. Is het mogelijk om van de straat een woonerf te maken?	Dit kan. Bij een woonerf mag echter alleen in de vakken geparkeerd worden. Dit is in de Zilverkamp lastig. Daarom maken we in de Zilverkamp meestal geen woonerven. Daarnaast is er ook een verkeersbesluit nodig. Bij voldoende draagvlak voor een woonerf kunnen we hier een aanvraag voor doen.

Verkeersveiligheid	Hoe kunnen we veilig de Biezen uit lopen? Het is nu levensgevaarlijk. Kinderen kunnen ook moeilijk oversteken naar Loovelden. Kan er een voetpad komen? En plaats een zebrapad zodat de kinderen veilig van de Zilverkamp naar Loovelden kunnen lopen.	We gaan kijken of we een voetpad aan kunnen leggen. We hebben hier akkoord voor van de verkeerskundigen. We gaan nu eerst kijken of het technisch kan. Als dat zo is, dan nemen we het op in het volgende ontwerp.
Verkeersveiligheid	De aansluiting van de Biezen op de Loostraat ervaar ik als erg onveilig. Dit ondanks de verhoging van de kruising en de 30 km. Voor automobilisten op de Loostraat is het vaak onduidelijk dat de Biezen uitkomt op de Loostraat. Dit komt door de rij bomen vlak naast de Loostraat. Kan een verkeersdeskundige hier naar kijken? Wellicht is de verkeersveiligheid met eenvoudige maatregelen te verhogen.	We gaan kijken of we een voetpad aan kunnen leggen. We hebben hier akkoord voor van de verkeerskundigen. We gaan nu eerst kijken of het technisch kan. Als dat zo is, dan nemen we het op in het volgende ontwerp.
Verkeersveiligheid	Verlagen van snelheid in de straat. Graag een extra punaise plaatsen voor nummer 20 en aan het begin van de straat.	We passen diverse verkeer remmende voorzieningen toe in de straat. Op deze plek zit al een knik in de weg. Daarom is dit geen goede plek voor een extra maatregel. Ook moet er enige afstand tussen de verkeer remmende maatregelen zijn. Zodat het rijden nog comfortabel is.
Verkeersveiligheid	Aandacht voor het verbeteren van het zicht en de veiligheid. De hoge bakken verlagen en halveren in lengte. En dan voorzien van lage beplanting.	In het voorlopig ontwerp staat een voorstel voor de beplanting. De plantenbakken verlagen we tot aan het niveau van de straat. Daarom heen komen plantvakranden. Goed zicht leidt niet altijd tot hogere veiligheid. De ervaring is dat de snelheid dan omhoog gaat.
Verkeersveiligheid	Kunnen er meer punaises op de weg komen? Ook om de bocht bij de glasbak.	We hebben een aantal verkeer remmende maatregelen toegepast. Er zijn richtlijnen voor een optimum aan snelheidsremming en comfort. Hier wordt aan voldaan.

Verkeersveiligheid	Er wordt hard gereden. Kunnen er verkeer remmende maatregelen getroffen worden? Kunnen er meer punaises komen? Probeer het daarbij gelijk te houden. Of drempels of punaises.	De verkeer remmende maatregelen staan in het ontwerp.
Verlichting	Toepassen van LED straat verlichting?	Dit is al uitgevoerd.